



## ДОМКРАТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДГ-10



### НАЗНАЧЕНИЕ

Путевой гидравлический домкрат ДГ-10 предназначен для выполнения ремонтных работ и текущего обслуживания верхнего строения железнодорожного пути, а также подвижного состава железнодорожного транспорта.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Домкрат может использоваться в аварийно-спасательных и строительных работах.

Домкрат может работать в любом пространственном положении.

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Домкрат отличается простотой конструкции, что существенно упрощает его техническое обслуживание и ремонт по сравнению с ранее выпускавшимися железнодорожными домкратами. Эти работы не представляют большого труда даже для слабо оснащенных ремонтных мастерских.

### ПРЕИМУЩЕСТВ

- Конструкция домкрата позволяет исключить его простои в ремонте за счет упрощения его разборки.
- Наиболее повреждаемая деталь - подошва – легко снимается, заменяется на исправную и может ремонтироваться отдельно от домкрата, исключая риск его повреждения при этом.
- Исключает простой домкрата в ремонте и съемный насосный узел (насос с приводом и клапанной коробкой). Замена этих узлов может быть тоже произведена в кратчайший срок.
- Пробка масляного бачка может использоваться для опирания груза, что расширяет функциональные возможности домкрата и позволяет использовать его при обслуживании подвижного состава железнодорожного транспорта.

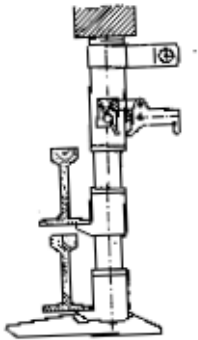
### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ремонт домкрата может, централизованно осуществляться предприятием-изготовителем домкрата. Домкрат имеет значительный запас прочности основных деталей и рассчитан на длительную эксплуатацию при условии бережного к нему отношения и правильного применения.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Максимальная грузоподъемность:**  
на подъемных лапах – 10000 кг;  
на пробке бачка – 10000 кг.
- **Максимальная раздвижность домкрата:** - 200 мм.
- **Максимальная раздвижность за один рабочий ход рукоятки насоса:** - 2,2 мм.
- **Максимальное усилие** на съемной рукоятке привода насоса: - 25 кгс.
- **Максимальное давление рабочей жидкости в гидроцилиндре:** - 80 (800) МПа (кгс/см<sup>2</sup>).
- **Рабочая жидкость:**  
- жидкие минеральные масла с кинематической вязкостью 5-15 м<sup>2</sup>/сек при t=50°C
- **Заправочный объем бачка:** - 0,27 л.
- **Диаметр поршня гидроцилиндра:** - 40 мм.
- **Диаметр плунжера насоса:** - 12 мм.
- **Максимальная масса домкрата:** - 16,7 кг.

• **Для подъема рельса (рис. 1) необходимо:**



- расчистить место под подошвой рельса с учетом требуемой высоты опорной площадки подъемной лапы;
- установить домкрат под рельс до упора его подошвы в цилиндрическую поверхность корпуса подъемной лапы;
- убедиться в плотном закрытии клапана сброса;
- установить съемную рукоятку в гнездо приводного рычага насоса;
- осуществляя угловые качания съемной рукояткой поднять рельс;
- после выполнения необходимых работ снять нагрузку с домкрата (см. опускание).

Рис.1. Положения груза на опорных площадках домкрата

• **Для подъема груза с опиранием на пробку бачка (рис. 1) необходимо:**

- установить домкрат под поднимаемый груз (в случае необходимости увеличения высоты подхвата груза на корпус гидроцилиндра одеть удлинительную насадку подложить для улучшения сцепления и распределения давления в месте опирания деревянную подкладку);
- поднять груз (см. подъем рельса);
- снять нагрузку с домкрата (см. опускание).

• **Для опускания необходимо:**

- поворачиванием рукоятки клапана сброса осуществить сброс рабочей жидкости из силового гидроцилиндра в бачок;
- под действием веса груза произойдет опускание;
- если произошло неполное опускание (шток не полностью вошел в гильзу гидроцилиндра), следует вручную произвести полное опускание – «осадить» домкрат;
- поворотом рукоятки клапана сброса закрыть сливной канал.

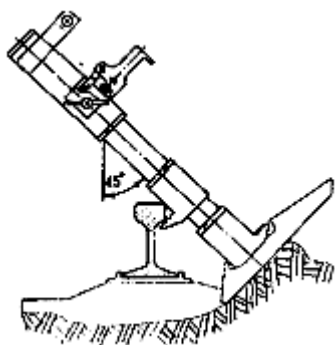


Рис.2 Домкрат ДГ-10 при рихтовке колеи

**Для рихтовки железнодорожной колеи (рис.2) необходимо:**

- подвести верхнюю подвижную лапу под головку рельса при наклонном положении домкрата;
- подкопать и/или подсыпать грунт (щебень) под подошву опорной подошвы так, чтобы она надежно опиралась на грунт;
- качательными движениями съемной рукоятки привода насоса переместить рельс в нужном направлении;
- снять нагрузку с домкрата (см. опускание).